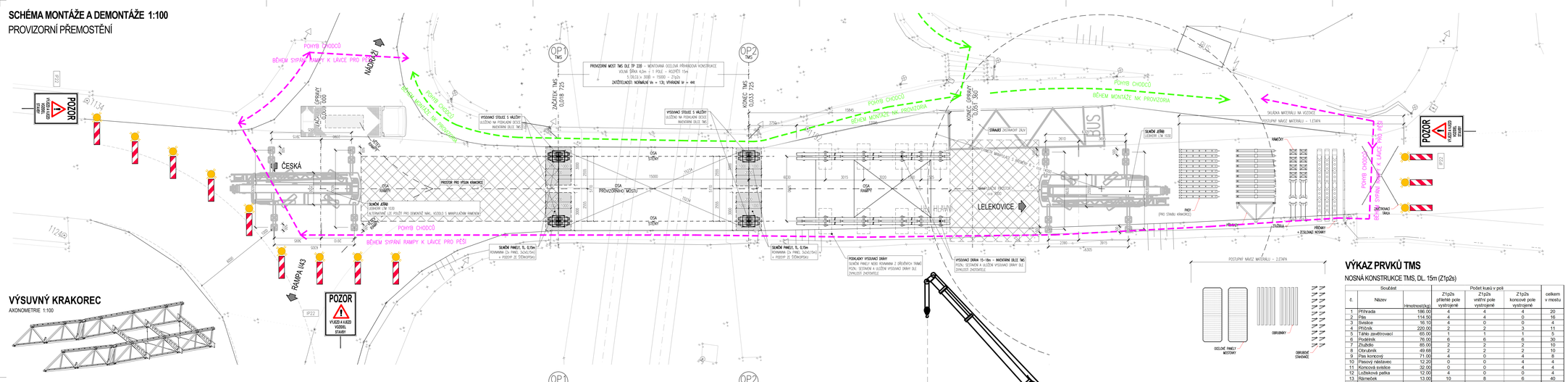
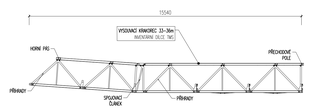
# SCHÉMA MONTÁŽE A DEMONTÁŽE 1:100
PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ



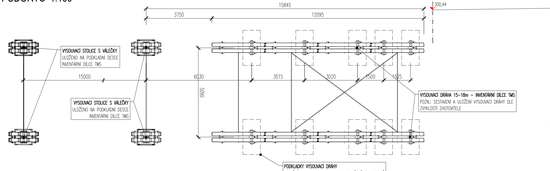

## VÝSUVNÝ KRAKOREC
AXONOMETRIE 1:100



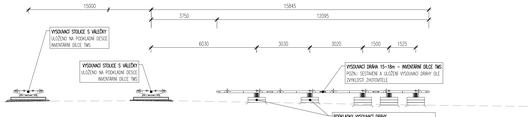
PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



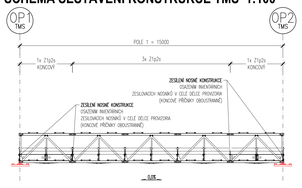

## USPOŘÁDÁNÍ VÝSUVNÉ DRÁHY TMS, DL. 15m
PŮDORYS 1:100



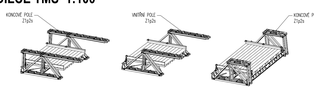

PODÉLNÝ ŘEZ 1:100




## SCHÉMA SESTAVENÍ KONSTRUKCE TMS 1:100




## DÍLCE TMS 1:100




## POSTUP VÝSTAVBY

### 1. FÁZE: PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ
- ZŘÍZENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A OSAZENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V MÍSTĚ STAVBY
- VYTÝČENÍ / VYMEZENÍ PROSTORU STAVENIŠTĚ

POZN.: PŘÍJEZD STAVEBNÍ TECHNIKY MOŽNÝ Z OKOLNÍCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, POHYB CHODCŮ VIZ BAREVNÉ ŠIPKY.

### 2. FÁZE: SPODNÍ STAVBA
- VYTÝČENÍ SPODNÍ STAVBY
- ZŘÍZENÍ PODKLADNÍCH BETONŮ A PANELOVÉ ROVNANINY – VIZ VÝKRES
- KRAJNÍCH OPĚR
- ZŘÍZENÍ PANELOVÉ ROVNANINY – VIZ VÝKRES

POZN.: PŘÍJEZD STAVEBNÍ TECHNIKY MOŽNÝ Z OKOLNÍCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, POHYB CHODCŮ VIZ BAREVNÉ ŠIPKY.

### 3. FÁZE: PŘÍPRAVA A MONTÁŽ VÝSUVNÉ DRÁHY A KRAKORCE PRO VÝSUN NK
- ZŘÍZENÍ PODKLADNÍ / PANELOVÉ ROVNANINY – VIZ VÝKRES
- ZŘÍZENÍ SKLÁDKY MATERIÁLU PRO STAVBU VYSOVACÍ DRÁHY A MONTÁŽNÍ STOLICE TMS
- ZŘÍZENÍ SKLÁDKY MATERIÁLU PRO STAVBU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU TMS
- ROZMONTÁŽ DÍLCŮ V DÉLCE VYSOVACÍ DRÁHY
- MONTÁŽ VYSUNOVÉHO KRAKORCE A POSUN PO VYSUNUTÉ DRÁZE DO STARTOVACÍ POLOHY PRO MONTÁŽ DÍLCŮ TMS
- PŘEMONTÁŽ DÍLCŮ TMS NA SKLÁDCE

POZN.: PŘÍJEZD STAVEBNÍ TECHNIKY MOŽNÝ Z OKOLNÍCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, POHYB CHODCŮ VIZ BAREVNÉ ŠIPKY.

### 4. FÁZE: MONTÁŽ A POSTUPNÝ VÝSUN NOSNÉ KONSTRUKCE
- POSTUPNÁ MONTÁŽ A VÝSUN NOSNÉ KONSTRUKCE PROVIZORNÍHO MOSTU TMS
- VÝSUN NOSNÉ KONSTRUKCE PROVIZORNÍHO MOSTU PŘES PŘEKÁŽKU DO FINÁLNÍ POLOHY
- DEMONTÁŽ VÝSUVNÉHO KRAKORCE
- ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU NA INVENTÁRNÍ LOŽISKA NA KRAJNÍCH OPĚRÁCH
- OSAZENÍ INVENTÁRNÍCH ZAVĚŠENÝCH PLENT TMS
- OSAZENÍ JEDNOSTRANNÉ LÁVKY PRO PĚŠÍ
- DEKOMPOZICE VYSOVACÍ DRÁHY A MONTÁŽNÍ STOLICE
- VYKLIZENÍ PROSTORU STAVENIŠTĚ

POZN.: PŘÍJEZD STAVEBNÍ TECHNIKY MOŽNÝ Z OKOLNÍCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, POHYB CHODCŮ VIZ BAREVNÉ ŠIPKY.

### 5. FÁZE: DOKONČOVACÍ PRÁCE A UVEDENÍ DO PROVOZU
- PROVEDENÍ PLOCHY NAJEZDOVÝCH RAMP DLE PSTŘ/ČS ZHOTOVITELE, PROVEDENÍ VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ NA RAMPÁCH
- DOKONČOVACÍ PRÁCE NA MOSTĚ VEDOUCÍ K JEHO UVEDENÍ DO PROVOZU
(OPRAVNÉ ZNAČENÍ, ZKUŠEBNÍ PŘÍJEZDY, JEDNODUCHÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA, 1.HPM)

DEMONTÁŽ A DEKOMPOZICE PROVIZORNÍHO MOSTU A JEHO SPODNÍ STAVBY A ZALOŽENÍ BUDE PROBÍHAT V OPAČNÉM POŘADÍ JAKO JEHO VÝSTAVBA NEBO DLE POTŘEB ZHOTOVITELE.

POZNÁMKA K ORGANIZACI POHYBU CHODCŮ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY (JINAK VIZ TZ, KAP. 3.4.2):
KORIDORY PRO PĚŠÍ BUDOU V JEDNOTLIVÝCH ETAPÁCH VYZNAČENÉ VÝSTRAŽNÝM PÁSKEM A ZHOTOVITEL BUDE MÍT ZA POVINNOST ZAJISTIT BEZPEČNÝ PRŮCHOD CHODCŮ A DBÁT NA JEJICH BEZPEČNOST.

## VÝKAZ PRVKŮ TMS

### NOSNÁ KONSTRUKCE TMS, DL. 15m (Z1p2s)

| Součást | | | Počet kusů v poli | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| č. | Název | Hmotnost(kg) | Z1p2s přilehlé pole vystrojené | Z1p2s vnitřní pole vystrojené | Z1p2s koncové pole vystrojené | celkem v mostu |
| 1 | Příhrada | 186.00 | 4 | 4 | 4 | 20 |
| 2 | Pás | 114.50 | 4 | 4 | 0 | 16 |
| 3 | Svislice | 16.10 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 4 | Příčník | 220.00 | 2 | 2 | 3 | 11 |
| 5 | Táhlo závětrovací | 65.00 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| 6 | Podélník | 76.00 | 6 | 6 | 6 | 30 |
| 7 | Zlužidlo | 85.00 | 2 | 2 | 2 | 10 |
| 8 | Obrubník | 49.68 | 2 | 2 | 2 | 10 |
| 9 | Pas koncový | 71.00 | 4 | 0 | 4 | 8 |
| 10 | Pasový nástavec | 12.20 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 11 | Koncová svislice | 32.00 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 12 | Ložiková patka | 12.00 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 13 | Rámeček | 13.00 | 10 | 8 | 6 | 40 |
| 19 | T.m | 3.40 | 12 | 8 | 16 | 52 |
| 20 | Pojistka | 0.03 | 12 | 8 | 16 | 52 |
| 22 | Obrubový stahovač | 13.00 | 4 | 4 | 6 | 22 |
| 23 | Šroub krátký | 0.50 | 112 | 64 | 100 | 404 |
| 25 | Šroub zlužidlový | 1.40 | 8 | 8 | 4 | 36 |
| 26 | Zesilovací nosník | 151.50 | 4 | 0 | 4 | 8 |
| 37 | Mostovkový panel | 880.00 | 2 | 2 | 2 | 10 |
| x | Závěrná plenta | 700.00 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | Hmotnost celkem(kg) | | 5485.12 | 4419.00 | 6687.64 | 25429.76 |

### VÝSUVNÝ KRAKOREC

| Součást | | | Počet kusů v poli | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| č. | Název | Hmotnost(kg) | krakorec pole 1p1s | krakorec pole 1p1s | krakorec pole napojení na sklonové | sklonové pole | krakorec koncové pole | celkem v mostu |
| 1 | Příhrada | 186.00 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 10 |
| 2 | Pás | 114.50 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 3 | Svislice | 16.10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 4 | Příčník | 220.00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| 5 | Táhlo závětrovací | 65.00 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 9 | Pas koncový | 71.00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 10 | Pasový nástavec | 12.20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 19 | T.m | 3.40 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | 32 |
| 20 | Pojistka | 0.03 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | 32 |
| 23 | Šroub krátký | 0.50 | 18 | 12 | 12 | 12 | 8 | 80 |
| 31 | Pas krátký | 36.50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 32 | Sklonová vložka | 32.20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 35 | Článek spojovací | 79.00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | Hmotnost celkem(kg) | | 1169.64 | 905.72 | 818.72 | 462.12 | 414.12 | 4939.96 |

### VÝSUVNÁ DRÁHA

| Součást | | Výsuvná dráha | | |
|---|---|---|---|---|
| č. | Název | Hmotnost kg | počet kusů | celkem hmotnost |
| 23 | Šroub krátký | 0.50 | 28 | 14 |
| 63N | Váleček | 16.10 | 52 | 837.2 |
| 64N - 0 | Vodicí váleček dlouhý | 2.10 | 16 | 33.6 |
| 64N - 1 | Vodicí váleček krátký | 1.60 | 32 | 51.2 |
| 64N | Vysouvací stolice | 118.00 | 8 | 944 |
| 65N - 0 | Ostatní spojovací šroub | 1.10 | 24 | 26.4 |
| 65N | Kolej | 109.00 | 16 | 1744 |
| 78N | Vyrovnávací podložky | 26.00 | 50 | 1300 |
| 80N | Stavěcí řetěz přímý | 3.77 | 2 | 7.54 |
| 82N | Stavěcí řetěz křížový | 9.67 | 2 | 19.74 |
| | Celková hmotnost pole v kg | | | 4041.68 |

### OSTATNÍ MATERIÁL

| Součást | | Ostatní materiál TMS | | |
|---|---|---|---|---|
| č. | Název | Hmotnost kg | počet kusů | celkem hmotnost |
| 17 | Ložisko | 32.00 | 16 | 512 |
| 18 | Deska podkladová | 164.00 | 8 | 1312 |
| | Celková hmotnost pole v kg | | | 1824 |

### LÁVKA PRO PĚŠÍ

| Součást | | Ostatní materiál TMS | | |
|---|---|---|---|---|
| č. | Název | Hmotnost kg | počet kusů | celkem hmotnost |
| 14 | Lávkový nosník | 7.44 | 11 | 82 |
| 15 | Zábradlový sloupek | 3.35 | 11 | 37 |
| 16 | Lávka | 30.25 | 5 | 151 |
| 90 | Ocelový kolík s zabezpečením proti vypadnutí | 5.50 | 2 | 11 |
| | Celková hmotnost pole v kg | | | 280.94 |

| REVIZE | DATUM | POPIS |
|---|---|---|
| | | |


INVESTOR
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

PROJEKTANT
HCE – HERKA CONSULTING ENGINEERING
Ing. Martin Herka
Kounicova 509/54
602 00 Brno

AUTORIZACE
Podepsal Ing. Martin Herka
DN: cn=Ing. Martin Herka, c=CZ, o=Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ou=Elektronické autorizační razítko
Datum: 2026.02.10 16:45:25 +01'00'


**D**

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

| | | |
|---|---|---|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. MARTIN HERKA | |
| VYPRACOVAL | ING. MARTIN HERKA | |
| KONTROLOVAL | ING. MARTIN HERKA | |
| KRAJ | JIHOMORAVSKÝ | |
| STAVEBNÍ ÚŘAD | MěÚ Kuřim - OBOR STAVEBNÍ | |

HCE – HERKA CONSULTING ENGINEERING

| | |
|---|---|
| AKCE : | LELEKOVICE, MOST EV.Č. 37917-1 |
| | Most přes trať ČD Brno - Tišnov před Lelekovicemi k.ú. Česká [621226], Lelekovice [679850] |
| OBJEKT : | SO 203 - PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ |
| NÁZEV VÝKRESU : | SCHÉMA MONTÁŽE A DEMONTÁŽE - PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ |

| | |
|---|---|
| DATUM | 2/2026 |
| FORMÁT | 14 A4 |
| MĚŘÍTKO | 1:100 |
| STUPEŇ | PDPS |
| PŘÍLOHA : | D.1.2.8 |
| PANE : | |